

Xenon PRO



▶ GET THE POWER - BE EFFICIENT ◀

Équipement de base - **XÉNON PRO**



28 à 50 m (selon motorisation : maxi. 38 m pour 175 ch)
175, 215 ou 245 ch
4300 ou 5200 l



Quelles différences entre un Xénon Pro et un EXPERT ?
Les réponses en bleu dans les textes suivants

Motorisation et transmission

- Moteur Deutz 175, 215 ou 245 ch (130, 160 ou 180 kW) homologué aux normes antipollution Tier 3B - 6 cylindres à 6100 cm³ - Turbo à refroidissement par eau
- Régulation automatique à 3 fonctions
- Réservoir à carburant de 340 litres
- Réservoir hydraulique de 95 litres
- Transmission hydromécanique 1 moteur hydraulique à 4 cylindrées (2 moteurs de série sur 23-52), 1 différentiel inter-pont, 2 ponts mécaniques à différentiel autobloquant
- 4 roues motrices et directrices
- Vitesse maximale 40 km/h - 2 gammes mécaniques de 4 étages à commande électrique (0-12, 0-15, 0-19, 0-21 km/h et 0-22, 0-28, 0-35, 0-40 km/h)
- Contrôle de dévers électronique
- Direction arrière (calculateurs et capteurs électroniques)
- Freins multidisques immergés et intégrés dans les ponts
- Réducteurs intégrés dans les voiles de roues, à 3 étages et pignons à denture hélicoïdale

Châssis

- Châssis en acier haute résistance
- Suspension pneumatique intégrale 3 poumons, avec amortisseurs et valves de nivellement indépendantes de la charge
- Pont avant oscillant
- Garde au sol 1,10 m (selon choix de pneumatiques)
- Voies de 1,80 m à 2,70 m (selon pneumatiques)
- Pneumatiques de série : 380/90 R 46 Michelin
- 4 garde boue en caoutchouc

Cabine

- Catégorie 4
- Échelle d'accès à relevage hydraulique - Entrée par l'arrière
- Siège pneumatique - nombreux réglages
- Vitrage à 360° améliorant la visibilité panoramique - vitres teintées (homologation Routier R43)
- Cabine pressurisée équipée d'une climatisation manuelle, du système CLINAIR (recyclage automatique de l'air en cabine pendant la pulvérisation) et d'un filtre à 3 niveaux (poussière, médium, charbon)
- Intérieur insonorisé
- Colonne de direction ajustable regroupant l'ensemble des voyants de contrôle et écran moteur
- Éclairage par 8 phares de travail orientables à 180°
- 2 gyrophares

Cuves

- Cuve principale de 4300 litres ou 5200 litres
- Cuve de rinçage de 520 litres
- Polyéthylène rotomoulé, cuves monobloc, ép. 15 mm
- Volume résiduel de 12 litres seulement
- Rinçage assuré par 6 gyrolaveurs
- Syst. anti pollution par filtre à l'aspiration et tamis de cuve
- Vanne de brassage électrique

Mise en œuvre

- Incorpo. 37 l, rince-bidon, réservoir lave-main 45 l
- **Jauge mécanique visible depuis le poste de remplissage et la cabine**
- Orifice de remplissage direct avec vanne de fermeture et raccord
- Soufflette pneumatique

Pompes et vannes

- Pompe centrifuge 700 l/min pour pulvérisation, brassage et remplissage
- Pompe de transfert à rouleaux

Régulation

- **Régulation électronique 860 équipée d'une mémoire sauvegardée**
- **Boîtier unique de commande et de contrôle comprenant affichage vitesse, débit, pression, surface, litrage, etc**

Rampes et circulation

- Rampes aluminium avant
- **Gamme de 28 à 50 mètres (maxi. 38 m pour 175 ch)**
- Tuyauterie inox
- Circulation PPI - commande pneumatique des tronçons
- Relevage de rampe, géométrie variable amortie sur boule d'azote, correcteur de dévers
- Repli indépendant des bras extérieurs, repli simultané des bras intérieurs, sécurité AV et AR sur extrémité de rampe
- Bras de sécurité

Buses

- 3 jeux de buses Nozal au choix
- **Porte buses Quadrijet anti-goutte, positionnement des jets par écrou baïonnette**

Porteur

Pulvérisation

Rampes

Largeur	Tronçons	Nb jets/tronçons
28 m	7	8-8-8-8-8-8
36 m	6	12-12-12-12-12-12
36 m	7	9-9-12-12-12-9-9
36 m	8	8-7-10-11-11-10-7-8*
36 m	9	7-8-8-9-8-9-8-8-7*
38 m	8	8-9-10-11-11-10-9-8*
38/36 m	7	12-10-10-12-10-10-12
38/36 m	8	8-9-10-11-11-10-9-8*
38/36 m	9	8-9-8-9-8-9-8-9-8*
40 m	8	10-10-10-10-10-10-10-10
42 m	7	12-12-12-12-12-12-12
44 m	8	10-10-12-12-12-12-10-10
44 m	9	10-10-10-10-8-10-10-10-10
44/42 m	8	10-10-12-12-12-12-10-10
45 m	8	11-10-12-12-12-12-10-11
45 m	9	11-10-11-10-6-10-11-10-11
45/44m	8	11-10-12-12-12-12-10-11
48 m	9	11-11-10-11-10-11-10-11-11*
49/48m	9	10-10-12-12-10-12-12-10-10
50/48 m	9	10-11-12-12-10-12-12-11-10

* Tronçonnage permettant de travailler avec bras secondaire replié en coupant les tronçons d'extrémité.

Le tableau ci-contre correspond aux tronçonnages les plus courants. Sur demande et après validation par nos services techniques, les modifications suivantes peuvent être effectuées :

- Modification de la répartition des jets (avec nombre de tronçons identiques)
- Modification du nombre de tronçons (**max. 9 tr.**)

Pneumatiques

Roues	Marque
380/90 R 46	Alliance
380/90 R 46	Michelin
380/90 R 46	Michelin
380/90 R 50	Goodyear
16,9 R 38	Alliance
18,4 R 38	Alliance
18,4 R 42	Alliance
480/80 R 46	Continental
480/80 R 46	Michelin
480/80 R 50	Michelin
480/80 R 50	Trelleborg
20,8 R 42	Alliance
520/85 R 42	Michelin
520/85 R 46	Alliance
520/85 R 46	Michelin
620/70 R 38	Michelin
620/70 R 42	Kléber
650/65 R 38	Michelin

Sous réserve de certaines spécificités techniques. Consulter nos commerciaux/techniciens.

Moteurs et cuves

Trois puissances de moteur sont disponibles, **175, 215 et 245 ch** (130, 160 et 180 kW).

- Moteurs 6 cylindres, turbo refroidi et refroidissement par eau
 - Homologation norme **Tier 3A** pour **175 ch**
 - Homologation norme **Tier 3B** pour **215 et 245 ch**
- **Régulation moteur** de série à 3 fonctions :
 1. **Éco-Control** : régime moteur nominal de 1750 tr/min, régulé en fonction de la puissance demandée
 2. **Tempomat** : vitesse réglée automatiquement au champ
 3. **Automotive** : vitesse réglée automatiquement sur la route

MODÈLE	Cuve	Puissance	Cylindrée
Xénon Pro 17-4300	4300 litres (+ 5%)	175 ch / 130 kW	6100 cm ³
Xénon Pro 21-4300	4300 litres (+ 5%)	215 ch / 160 kW	6100 cm ³
Xénon Pro 23-5200	5200 litres (+ 5%)	245 ch / 180 kW + 2 moteurs hydrauliques	6100 cm ³

CHÂSSIS

Stabilis

Garde au sol 1,30 m (vitesse 25 km/h)

Voies 2,50 à 2,70 m

Diviseurs de récolte x 4

CABINE

Caméra de recul (voir option Coupure de tronçons par DGPS)

Kit 1 gyrophare supplémentaire à l'arrière

Éclairage de nuit par 2 phares spéciaux bleus fixés sur la rampe (pour largeur 24 à 32 m)

Éclairage de nuit par 4 phares spéciaux bleus fixés sur la rampe (pour largeur 36 à 48 m)

Éclairage de nuit par 6 phares spéciaux bleus fixés sur la rampe (pour rampe 48 et 50 m)

MISE EN ŒUVRE**Jauge électronique**

Tuyau d'aspiration 6 mètres, diamètre 3" avec crépine et raccords de réduction 2" / 3"

Tuyau d'aspiration, le mètre supplémentaire

Aspirateur de bouillie

Panier de rangement pour bidons de produits

2 paniers étanches à l'arrière

PULVÉRISATION ET DGPS**Prise de vitesse par DGPS****Coupure de tronçons sur poignée****Coupure de tronçons par DGPS (caméra de recul incluse)****Coupure de tronçons par DGPS avec module de correction de dévers**

Jets arrières (2 jets)

CIRCULATION ET RAMPES

Répartition différente des longueurs de tronçons - forfait

Le tronçon supplémentaire - maximum 9 tronçons par rampe

Jets de bordure

Pentajet (en remplacement du Quadrijet) de 28 à 42 m ⁽¹⁾4^{ème} jet NOZAL5^{ème} jet NOZAL

Jets - marque autre que Nozal

Appareil sans jet - minoration

RINÇAGE

Pulvérisation de fond de cuve + jets arrière (4 jets)

Transfert d'eau de la cuve de rinçage depuis la cabine

Enrouleur de tuyau avec lance pour rinçage extérieur

KIT D'ENTRETIEN 1^{ÈRE} ANNÉE

Kit filtration pour entretien à 50 heures et à 200 heures

Kit filtration pour entretien à 400 heures ou à 1 an

⁽¹⁾ Le Xénon Pro reçoit des rampes type Maestria avec Quadrijet de série sur ses longueurs 28 à 42 m ; à partir de 44 m de large, il reçoit des rampes type Xénon équipées de série de Pentajet